



visi-chek visual brake stroke indicator™

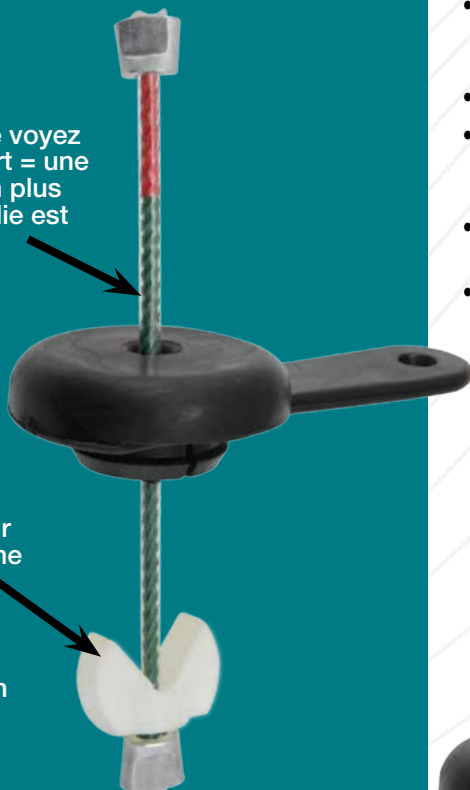
Vérifier votre course de frein n'a jamais été aussi facile!

TSE Brakes Visi-Chek™



TSE Brakes offre maintenant un indicateur de frein (brevet en instance) permettant l'inspection visuelle de la course de frein.

Si vous ne voyez pas du vert = une inspection plus approfondie est requise



La tête de l'indicateur s'enclenche dans la plaque de pression pour une installation facile

Modèles de Visi-Chek TSE

Visi-Chek pour OmniBrake :	Modèle
Pour 3030 avec course standard (ensemble de 2).....	OM2-30
Pour 3030 avec course standard (paquet de 48).....	OM2-30-BLK
Pour 3030 avec course longue (ensemble de 2).....	OM3-30
Pour 3030 avec course longue (paquet de 48).....	OM3-30-BLK
Visi-Chek Pour UltraLife	
Pour UltraLife 3030 avec course standard (ensemble de 2).....	UL2-30
Pour UltraLife 3030 avec course standard (paquet de 48).....	UL2-30-BLK
Pour UltraLife 3030 avec course longue (ensemble de 2).....	UL3-30
Pour UltraLife 3030 avec course longue (paquet de 48).....	UL3-30-BLK
Visi-Chek pour HOT (High Output Technology)	
OmniBrake HOT 24 disc course standard (65mm & 2.5")	OM65-24 (ensemble de 2)
OmniBrake HOT 24 disc course standard (65mm & 2.5").....	OM65-24-BLK (paquet de 48)
Visi-Chek Pour Haldex Gold Seal®*	Model
Pour les actuateurs 3030 avec course standard (ensemble de 2) ...	HDX2-30
Pour les actuateurs 3030 avec course standard (paquet de 48).....	HDX2-30-BLK
Pour les actuateurs 3030 avec course longue (ensemble de 2).....	HDX3-30
Pour les actuateurs 3030 avec course longue (paquet de 48).....	HDX3-30-BLK

HALDEX Gold Seal® est une marque enregistrée de Haldex et elle est utilisée ici à titre informative seulement.

Conception brevetée

- Exclusif à TSE Brakes – U.S. Patent No. 9,267,562 (Brake Chamber Stroke Indicator System and Method)
- Le capuchon anti-poussière est maintenant utilisé pour indiquer la course de l'actuateur – exclusif à TSE
- Bien visible en situation de faible lumière
- Facile à installer : il suffit de l'enclencher dans la plaque de pression (voir les instructions à l'endo)
- Si vous ne voyez pas la bande verte du fil : une inspection plus approfondie est recommandée.
- Identifier les problèmes de course de frein AVANT que les contrôleurs routiers mettent votre véhicule hors service



Vidéo d'instruction

Scanner le code QR ou visiter : tsebrakes.com/visi-chek

Comment vérifier?



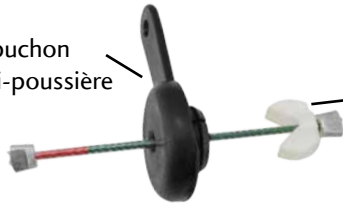
Si vous voyez du vert = **GOOD**

Si vous ne voyez pas du vert = **une inspection plus approfondie est requise**



Installation

Capuchon anti-poussière



La tête de l'indicateur doit être adéquatement installée au fond de la plaque pour que l'indicateur fonctionne. Suivez les instructions.



Suivez la pratique recommandée lorsque vous travaillez sur les freins d'un véhicule en vous assurant que les roues sont bloquées ainsi que toute autre consigne de sécurité.

1 Comprimer pneumatiquement l'actuateur en ajoutant de l'air du côté du frein d'urgence. Ceci poussera la plaque du ressort vers l'arrière du boîtier

2 Enlever le capuchon (peut nécessiter un tournevis)

3 Pousser la tête de l'indicateur au fond de la plaque avec un tournevis plat jusqu'à ce qu'elle soit bien enclenchée.

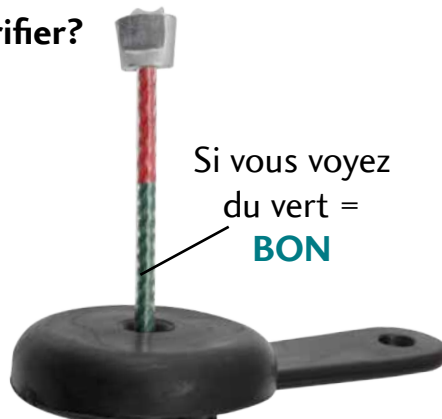


4 Vérifier que la tête de l'indicateur est bien au fond de la plaque. Pour confirmer que l'indicateur est bien enclenché : tirer délicatement sur le câble en un mouvement de va et vient. Si l'indicateur bouge vous devez le repousser au fond de la plaque avec un tournevis plat. Cette opération est importante afin que l'indicateur donne les bonnes lectures.

5 Installer le capuchon

6 Installer l'autocollant inclus sur votre véhicule

Comment vérifier?



Si vous voyez du vert = **BON**

Si vous ne voyez pas du vert = **une inspection plus approfondie est requise**



TSE Brakes, Inc.
2310 Industrial Drive S.W.
Cullman, Alabama 35055
256-736-6275
www.TSEbrakes.com