



Une idée novatrice Facile à installer ... Facile à orienter

Kit VCT

Omnibrake:

3030SV2K

VCT de Course Standard qui remplace 3030SN2K-3001

3030SV3K

VCT de Course Longue qui remplace 3030SN3K-3003

UltraLife:

3030SV2ULK

VCT de Course Standard qui remplace 3030SN2ULK

3030SV3ULK

VCT de Course Longue qui remplace 3030SN3ULK

TSE Brakes offre maintenant un diaphragme scellé en usine sur son ensemble de cartouche pour freins d'urgence. Ce concept novateur permet de sauver temps et argent. Il réduit également le potentiel d'avoir une installation incorrecte.



Desserrer un boulon et tourner l'actuateur pour une orientation des ports d'air facile.

Le diaphragme scellé en usine réduit la responsabilité de l'installateur à fournir un bon scellage.



Plus d'information

Breveté

- N° 9,050,958 Brevet
- Installation qui requiert jusqu'à 75% moins de temps
- Quatre numéros de pièces couvrent la plupart des applications
 - Rotation facile des ports d'air élimine le besoin de garder en main des actuateurs gauche et droit.
 - Moins d'inventaire requis
- Moins de risques de fuites d'air côté service
 - Le diaphragme est scellé en usine

Facile

- Moins de formation requise
 - Instructions simples
 - La bande de serrage à un boulon sauve du temps et permet une orientation des ports d'air facile et étanche
- Moins de risque d'une installation incorrecte
 - La conception unique élimine les fuites potentielles côté service en comparaison avec les boîtiers conventionnels
 - Aucun risque de boyaux coincés en orientant les ports d'air
 - L'ensemble vient complet (4 morceaux VS 8 morceaux d'un concurrent)

Course de freinage

Les actuateurs sont disponibles avec une course standard de 2.5" ou longue de 3.0".

Protection contre la corrosion

Le produit VCT bénéficie du système «e-coat» à immersion complète de TSE sur le boîtier et tous les composants internes. Ce système garanti à 100% le recouvrement de toutes les surfaces avec une épaisseur constante pour une protection contre la corrosion supérieure.

Laboratoire de Test maison

Le VCT est soumis à plusieurs tests afin d'assurer une performance supérieure avec ce produit. Notamment : Test de cycle à haute pression, tests de vibrations, tests en cellule à température élevée, tests avec sel, test avec boue et sel et test en cellule froide pour détecter les fuites.

Jusqu'à 7 ans de garantie

Le VCT OmniBrake vient avec une garantie de 5 ans pour nos flottes partenaire, ou une garantie de 4 ans standards, ou une garantie de 2 ans pour les applications en service sévère. Le VCT UltraLife offre ses flottes partenaires la meilleure garantie de l'industrie pour 7 ans. Le VCT UltraLife vient avec une garantie standard de 6 ans ou 3 ans pour les applications en service sévère.



Une idée novatrice Facile à installer ... Facile à orienter

Produits OmniBrake:

3030SV2K : VCT de Course Standard qui remplace
3030SN2K-3001

3030SV3K : VCT de Course Longue qui remplace
3030SN3K-3003

Produits Ultra-Life

3030SV2ULK : VCT de Course Standard qui remplace
3030SN2ULK

3030SV3ULK : VCT de Course Longue qui remplace
3030SN3ULK

Acheteurs

- Moins de recherches pour les pertes de pièces
 - Les ensembles de nos concurrents ont 8 morceaux – Le VCT de TSE n'a que 4 morceaux
- Moins de temps pour l'installation
 - Les résultats de nos tests confirment jusqu'à 75% de temps sauvé
- Moins de chances de faire une erreur
 - Le mode d'erreur le plus fréquent est éliminé
- Dimension de boîte plus petite
 - Requier moins d'espace pour l'inventaire
- Ajustement universel compatible avec les toutes les bases de service
 - Moins de pièces à acheter et stocker
 - Meilleure couverture avec seulement 4 numéros de pièces

Gérant de Flotte

- Instructions d'installation simples
 - 60% plus simple que nos concurrents
- Moins de responsabilité pour le scellage côté service
 - Le diaphragme est scellé en usine
- Bande de serrage rapide sauve du temps et permet une orientation facile des ports d'air

Installateur

- Moins de pièces à vérifier
 - L'ensemble vient complet à toutes les fois (4 pièces VS 8)
- Moins de points potentiels de fuites d'air à vérifier et aligner
- Moins de temps d'installation
- Moins de boyaux à air coincés lors du positionnement des ports d'air

Service Routier

- Moins de responsabilités pour une installation sans fuite
- Moins de chances d'avoir les mauvaises pièces pour effectuer la réparation
- Meilleure couverture avec seulement 4 numéros de pièces
- Moins de temps pour l'installation
 - Les résultats de nos tests confirment jusqu'à 75% de temps sauvé
- Plus de chance de faire un conducteur heureux :
 - L'unité est de retour sur la route plus rapidement



Le diaphragme scellé en usine réduit la responsabilité de l'installateur à fournir un bon scellage. Seulement de TSE Brakes.



TSE Brakes, Inc.
2310 Industrial Drive S.W.
Cullman, Alabama 35055
256-736-6275
www.TSEbrakes.com